



VeloNewsRuhr #5 – 2013-11-18: Sonderausgabe Lastenräder

Liebe Freunde der (Lasten)Fahrradkultur im Ruhrgebiet und im Rest der Welt!

Wie Ihr teilweise wisst, sind wir auf unterschiedliche Weisen in Sachen Lastenrädern aktiv. Um Euch alle auf einen Stand zu bringen und da es auch eine Neuigkeit gibt, senden wir Euch in der aktuellen Ausgabe der VeloNewsRuhr eine entsprechende Übersicht.

Viel Spaß beim Lesen wünscht Euch

Euer Team RUDOLF

aktuell Fabian (VeloKitchen Dortmund, VeloCityRuhr) & Albert (VeloKitchen Dortmund, VeloCityRuhr, Initiative für Nachhaltigkeit e.V.), bald vielleicht auch Du!

Inhalt

0. Empfehlung: VCD-Projekt „Lastenräder im Wirtschaftsverkehr“

1. Aktuelle Entwicklungen in Dortmund und in Köln

2. Wie könnt Ihr nun mitmachen?

3. Web-Links

0 Empfehlung: VCD-Projekt „Lastenräder im Wirtschaftsverkehr“

Bevor wir über unsere überwiegend privat genutzten Lastenräder sprechen, möchten wir ein aktuelles Projekt des Verkehrsclubs Deutschland (VCD) empfehlen, das sich auf Lastenräder im Wirtschaftsverkehr konzentriert. Die Infos gibbet unter <http://www.vcd.org/lastenrad.html>. Den zweimonatlichen Newsletter kann man hier <http://www.vcd.org/lastenrad-newsletter.html> abonnieren.

1 Aktuelle Entwicklungen in Dortmund und in Köln

- a. Lastenräder (und Anhänger) sind in der VeloKitchen Dortmund (Projekt des Wissenschaftsladens Dortmund) immer wieder Gegenstand von Diskussionen oder Schraubaktionen.
- b. Durch die Punta Velo GmbH, die Lastenräder der Marke Bullitt vertreibt, und die o.g. Diskussionen kam ein Projekt ins Rollen, bei dem seit einigen Monaten vier Lastenräder, drei davon als Pedelec-Ausführung, in Dortmund im Einsatz sind. Die Partner vor Ort sind das Umweltamt der Stadt Dortmund, die Urbanisten e.V., W.I.R. – Wohnen – Innovativ – Realisieren – Verein für generationsübergreifendes Wohnen in Dortmund e.V. sowie VeloCityRuhr (Projekt der Initiative für

Nachhaltigkeit e.V.). Ziel ist es, Erfahrungen zu sammeln, wie solche Räder im Alltag gemeinsam genutzt werden können. Bei erfolgreichem Einsatz und vor allem auch dem entsprechenden finanziellen Budget (Eigenkapital, Spenden, Crowd-Funding ...) sollen die Räder auch in das Eigentum der beteiligten Partner übergehen und lange Zeit den entsprechenden Zielgruppen zur Verfügung stehen.

- c. Im Zuge dessen haben wir das Blog Cargo.VeloCityRuhr.net gestartet, auf dem wir nicht nur über diese vier (und weitere) Lastenräder aus Dortmund und dem Ruhrgebiet, sondern auch über andere Lastenrad-Aktivitäten in Deutschland und in der Welt informieren.
- d. Durch ein günstiges Angebot verführt haben wir spontan ein Lastenrad der Marke Christiania gekauft. Dieses Rad heißt RUDOLF, dem RUhrgebiet und DOrtmund sein LastenFahrrad, und soll künftig nach dem gleichen Modus, wie das Lastenrad Kasimir aus Köln, kostenlos an alle Interessenten verliehen werden. RUDOLF fährt schon ab und zu durch Dortmund, in Kürze wollen wir ihn der Öffentlichkeit vor- und zur Verfügung stellen. Das o.g. Bullitt, das wir bereits nutzen und auf den Namen Roter Panther hört, soll nach der Testphase, d.h. nach Eigentumsübergang, ebenso Teil der RUDOLF-Familie werden. RUDOLF ist ein Gemeinschaftsprojekt von VeloKitchen Dortmund und VeloCityRuhr. Mehr demnächst auf einer eigenen Website.
- e. Durch die dazu notwendigen Absprachen und ähnliche Ideen auf beiden Seiten haben wir mit den Machern hinter Kasimir, nämlich wielebenwir.de, verabredet, gemeinsam an einer gemeinnützigen Plattform für gleichgesinnte Projekte, nämlich dein-lastenrad.de, zu arbeiten.

2 Wie könnt Ihr nun mitmachen?

- a. Die VeloKitchen Dortmund freut sich generell über Gäste und Mitmacher (Schrauber und Köche und solche, die es werden wollen). Treffpunkt immer montags, 18 Uhr, Bornstraße 138, Dortmund.
- b. Sobald wir neues erfahren, berichten wir auf dem Blog Cargo.VeloCityRuhr.net. Wir freuen uns über alle bestehenden Partner und natürlich über weitere Eigentümer, die ihr Lastenrad teilen wollen (s.a. 2.e.).
- c. Falls Du interessante Ideen, Links etc. zum Thema hast, immer her damit: cargo@velocityruhr.net. Gerne kannst Du auch mitbloggen (zunächst mit einem Gastbeitrag, bei hohem und langfristigem Interesse auch dauerhaft).
- d. Wir suchen noch weitere aktive Mitstreiter, die RUDOLF mittel- und langfristig Rückenwind geben (Werbung bei Nutzern wie Ausleihstationen, redaktionelle und technische Betreuung der Website). Wir suchen noch Stationen (Vereine, Ladenlokale, WGs etc.), wo RUDOLF jeweils Station machen kann, und ganze viele Leute, die mit RUDOLF 'ne Runde drehen wollen. Bei Hinweisen zum Thema oder Mitarbeit im Team RUDOLF genügt eine E-Mail an rudolf@velocityruhr.net.
- e. Die Mitglieder der Teams KASIMIR und RUDOLF erarbeiten in den nächsten Wochen und Monaten ein entsprechendes Konzept, über das wir dann natürlich wieder berichten werden.

3 Web-Links (in der Reihenfolge ihres Auftretens)

- a. <http://www.wissenschaftsladen-dortmund.de/projekte/velokitchen/>
- b. <http://puntavelo.de/>
<http://www.larryvsharry.com/english/>
<http://www.dortmund.de/umweltamt>
<http://dieurbanisten.de/>
<http://www.wir-auf-tremonia.de/>
<http://velocityruhr.net/>
<http://www.uni-due.de/ifn/>
- c. <http://cargo.velocityruhr.net/>
- d. <http://www.christianiabikes.de/modelle/4-p-box.html>
<http://www.kasimir-lastenrad.de/>
<http://wielebenwir.de/>
- e. <http://dein-lastenrad.de/> (aktuell noch nicht online)

VeloNewsRuhr-Abonnement
VeloNewsRuhr abonnieren: info@velocityruhr.net
VeloNewsRuhr abbestellen: info@velocityruhr.net

Impressum
Albert Hölzle
VeloCityRuhr
c/o Initiative für Nachhaltigkeit e. V.

Universitätsstraße 2
V15 R04 H05
45141 Essen
info@velocityruhr.net
<http://velocityruhr.net/>